



Trattori

ELIOS

240 230 220 210





Per ottenere semplicemente di più.

Il tempo, gli animali, i campi e i vostri clienti determinano il ritmo della vostra giornata. Non sempre è facile pianificare tutte le attività, soprattutto se, in ultima analisi, l'obiettivo finale è di ottenere una raccolta di successo e un prodotto d'alta qualità. Abbiamo progettato i nostri nuovi trattori compatti per aiutarvi a raggiungere i vostri obiettivi. Versatili, performanti, confortevoli e affidabili facilitano il vostro lavoro in ogni occasione, riducono i costi, e vi aiutano ad essere più produttivi.

Il compatto ELIOS 200 è un trattore che parla da solo. Potete familiarizzare con la sua robusta tecnologia fin dall'inizio. I suoi comandi sono semplici e intuitivi. Grazie ad un'altezza totale contenuta potete entrare in ogni stalla. Il baricentro abbassato vi farà sentire più sicuri su terreni collinari. Insomma: ha tutto ciò che serve per entrare subito in azione.



ELIOS 240-210.

A voi la scelta.



ELIOS 240

- 103 CV
- Motore da 3,6 l
- Cabina senza botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,40 m
- Cabina con botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,51 m



ELIOS 230

- 92 CV
- Motore da 3,6 l
- Cabina senza botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,40 m
- Cabina con botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,51 m



ELIOS 220

- 85 CV
- Motore da 3,6 l
- Cabina senza botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,40 m
- Cabina con botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,51 m



ELIOS 210

- 75 CV
- Motore da 3,4 l
- Cabina senza botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,40 m
- Cabina con botola trasparente sul tetto: altezza totale 2,51 m



ELIOS 210

- 75 CV
- Motore da 3,4 l
- Piattaforma: altezza totale 2,64 m o 1,89 m con arco di protezione piegato

Motori: potenti ed ecocompatibili.

La moderna tecnologia dei motori dell'ELIOS 240-220 risponde ai requisiti della norma sulle emissioni, Stufe V nel campo di potenza da 85 a 103 CV. Il design del cofano motore migliora la visuale anteriore sul caricatore frontale o sugli attrezzi.

All'ELIOS 210 basta il solo gasolio per sviluppare tutti i suoi 75 CV in modo ecocompatibile. Non potrebbe essere più semplice.

Postazione di lavoro: disposta in modo chiaro e ordinato, confortevole.

Nella versione con cabina la botola in vetro trasparente nel tetto consente di lavorare in modo più sicuro e confortevole con il caricatore frontale. Senza botola nel tetto l'ELIOS passa agevolmente anche attraverso ingressi molto bassi. Nella versione a piattaforma e con l'arco di protezione piegato non supera l'altezza di 1,89 m. È pertanto ideale per l'impiego in serre.

Per ottenere semplicemente di più.	02
Affidabilità/Semplicità	06
Versatilità/Performance	08
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motore	12
Trasmissione/Presenza di forza	14
Struttura	16
Impianto idraulico/Sollevatori	18
Caricatore frontale	20
Comfort	22
Cabina	24
Console di comando destra	26
Manutenzione	28
Sviluppo/Produzione	30
CLAAS Service & Parts	32
Punti di forza	34
Dati tecnici	35

Tutto sul nuovo
ELIOS 200.
elios.claas.com



Affidabilità. Sempre pronto a entrare in azione.

Il concetto dell'ELIOS 200 è basato su una tecnologia semplice e resistente. Un trattore semplice e robusto, composto prevalentemente da componenti meccanici, sulla cui grande affidabilità potrete contare per molti anni.

Potete essere certi della qualità dell'ELIOS 200. Ogni giorno usufruite di componenti d'alta qualità, della lavorazione accurata e naturalmente del Servizio Assistenza CLAAS, che è sempre al vostro fianco.



L'eccellente qualità della lavorazione rende il vostro ELIOS 200 totalmente affidabile.
Pagina 30



Lunghi intervalli e facilità d'accesso riducono i costi di manutenzione e i tempi di arresto.
Pagina 28



Il potente motore da 75 CV dell'ELIOS 210 non ha bisogno di additivi. È sufficiente il serbatoio del carburante.
Pagina 12



Grazie ai comandi prevalentemente meccanici basta poco per adeguare il trattore alle proprie esigenze.
Pagina 26



Il trattamento gas di scarico integrato e il cofano motore basso assicurano una visuale perfetta intorno al trattore.
Pagina 24

Semplicità. Lavorate in modo più efficiente.

L'ergonomia dell'ELIOS 200 è perfetta sotto ogni aspetto. I comandi diretti e prevalentemente meccanici consentono di evitare potenziali errori. Così, anche operatori meno esperti, guadagnano presto in sicurezza.

Grazie allo spazioso abitacolo, al volante regolabile e all'ampio campo visivo, si è sempre a proprio agio nella cabina dell'ELIOS 200. Potete così concentrarvi sull'attrezzo, sulle vostre colture o sui vostri animali.

Versatilità. Per farvi risparmiare tempo.

Con un'altezza a partire da 2,4 m e un raggio di volta di 3,51 m, l'ELIOS 200 entra ovunque e convince per la sua manovrabilità anche nei punti più stretti dell'azienda. Grazie ad un peso contenuto a partire da 3,3 t non lascia alcuna traccia durante la raccolta del fieno o lo spargimento di antiparassitari.

Grazie a numerosi equipaggiamenti, ad esempio il sollevatore anteriore, la PTO anteriore o il caricatore frontale, montati già in fabbrica, potete adeguare l'ELIOS 200 alle vostre esigenze.



Con il PROPILLOT potete comandare il caricatore frontale in modo preciso.
Pagina 20



Grazie al baricentro basso potete avanzare facilmente su pendenze.
Pagina 16



Altezza totale bassa, passo lungo e un'ottima distribuzione del peso assicurano un'alta flessibilità e ottime prestazioni.
Pagina 16



L'inversore REVERSHIFT consente di eseguire velocemente e comodamente le manovre d'inversione.
Pagina 15



L'elevata portata di 87 l/min. dell'impianto idraulico può supportare anche combinazioni di attrezzi con un fabbisogno elevato.
Pagina 18



Con 24 marce e una velocità minima di 500 m/h l'ELIOS 200 può gestire ogni tipo di attività su strada e in campo.
Pagina 15

Performance. Siete più produttivi.

Il motore scattante, la buona scalarità della trasmissione e l'elevata portata dell'impianto idraulico fino a 87 l/min sono la chiave dell'efficienza dell'ELIOS 200. Il motore è potente e silenzioso a tutti i regimi.

La trasmissione con REVERSHIFT e TWINSHIFT mette a disposizione la marcia giusta per ogni situazione.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

La nostra trasmissione abbina i componenti migliori.

La vostra macchina CLAAS è molto più della somma di singoli componenti. Si ottengono le massime prestazioni solo quando tutti i componenti sono perfettamente rapportati tra loro e lavorano bene insieme.

Sotto il nome CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) riuniamo i migliori componenti in un sistema di trasmissione intelligente. Piena potenza del motore solo quando è necessaria. Trasmissioni adeguate agli impieghi delle vostre macchine. Una tecnologia a risparmio di carburante che si ripaga velocemente.



Potenza costante. Consumo contenuto.



ELIOS 200 – Potenza costante.

Grazie alla curva di potenza del motore, specifica CLAAS, disponete di tutta la coppia in un ampio range di regime del motore. Ciò assicura una potenza costante con aumento della forza di trazione, quando necessario. Potete pertanto lavorare risparmiando carburante a un regime basso del motore e a una coppia massima con la presa di forza ECO oppure lavorare a regime nominale con piena riserva di potenza. Grazie all'elevata potenza non è necessario cambiare spesso marcia.

L'ELIOS è dotato di serie di un pre-riscaldatore aria motore. In opzione è disponibile un ausilio elettrico per l'avviamento a freddo con cui si può avviare il motore in modo affidabile e delicato con temperature fino a -30° C.

Lavorare con precisione con il regime corretto.

L'ELIOS 200 è dotato di serie di iniezione Common Rail elettronica e di una memoria regime motore. Una seconda memoria è disponibile in opzione. Per richiamare il regime motore desiderato basta premere un tasto. Con l'aiuto di due tasti potete regolare il regime con maggiore precisione facilitando così il lavoro con la presa di forza.

ELIOS	240	230	220	210
Coppia massima in CV ¹	103	92	85	75
Coppia massima in Nm ¹	406	366	334	309

¹ ECE R 120

ELIOS 240-220 – Un «cuore» potente.

Sotto il cofano i trattori ELIOS 240-220 sono dotati di potenti motori FPT (Fiat Powertrain Technologies) con una cilindrata di 3,6 l e la più moderna tecnologia.

- Ventola viscostatica
- Iniezione Common Rail ad alta pressione di 1.800 bar
- Turbocompressore
- Intercooler
- Soddisfa la norma Stage V sulle emissioni grazie al catalizzatore DOC, al filtro antiparticolato (DPF) e al catalizzatore SCR.

La cilindrata di 3,6 l assicura un consumo di carburante contenuto. L'abbinamento con un motore a 4 cilindri compensato assicura una marcia molto stabile oltre a un basso livello di rumore e a una lunga durata.

Nonostante il formato compatto l'ELIOS, dotato di ventola viscostatica, di una moderna tecnologia d'iniezione e di trattamento dei gas di scarico, offre una base eccellente per lavorare in modo efficiente.

Emissioni pulite grazie allo Stage V.

Sull'ELIOS 240-200 Stage V tutti i componenti per il trattamento dei gas di scarico sono montati in modo estremamente intelligente al fine di consentire un accesso facile al vano motore e di raggiungere bene tutti i punti di manutenzione. Il catalizzatore d'ossidazione diesel (DOC), il filtro antiparticolato (DPF) e il catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva) sono riuniti in un unico elemento che è perfetto per il design piatto del cofano motore. In questo modo avete sempre una buona visuale anteriore e sulle ruote. Il serbatoio del carburante di 95 l e il serbatoio dell'urea di 10 l assicurano l'autonomia necessaria per lunghe giornate di lavoro.

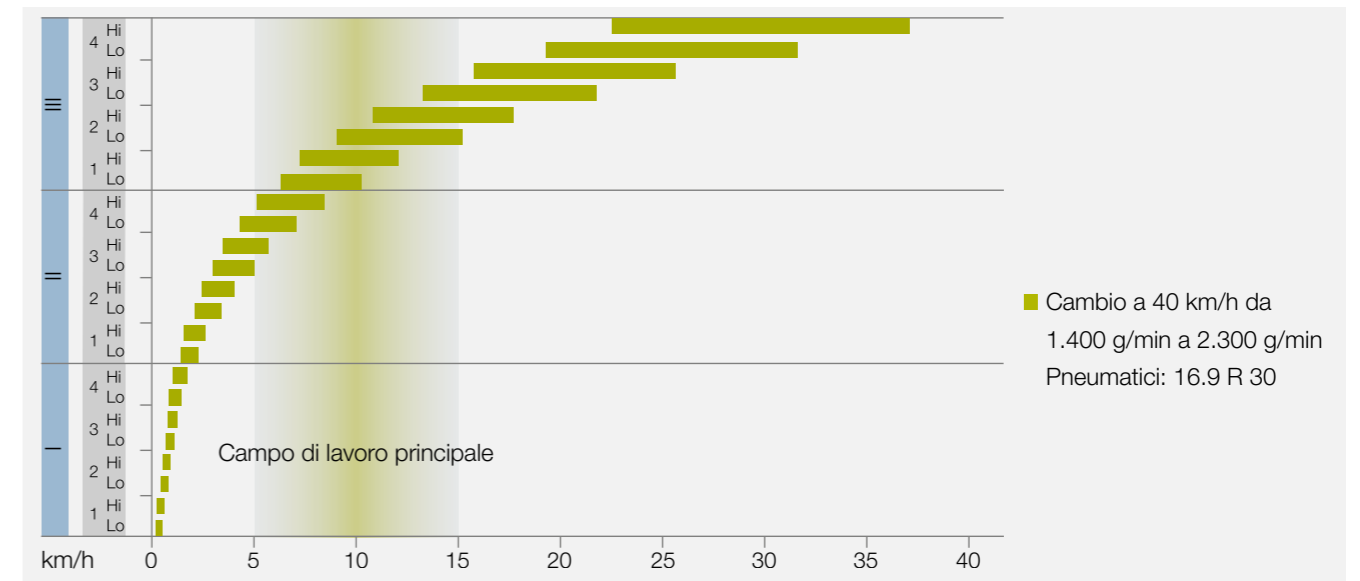


ELIOS 210.

Niente di più facile.

L'ELIOS 210 si distingue dagli altri modelli di ELIOS per il design del cofano motore. Tuttavia la grande differenza si trova sotto il cofano. Il motore con una cilindrata di 3,4 l ha una potenza di 75 CV e, grazie alla moderna tecnica e alla tecnologia EGR, soddisfa i requisiti della norma sulle emissioni Stage V senza additivi.

- Ventola viscostatica
- Iniezione Common Rail ad alta pressione di 1.600 bar
- Turbocompressore
- Intercooler
- Soddisfa la norma sulle emissioni Stage V senza additivi mediante filtro antiparticolato, catalizzatore DOC e ricircolo esterno dei gas di scarico raffreddati (EGR)



Due varianti di trasmissione.

Con due tipi di trasmissione a disposizione, l'ELIOS offre sempre la soluzione giusta:

- 24 A/24 R con inversore meccanico e riduttore
- 24 A/12 R con inversore REVERSHIFT e doppiatore sotto carico a due stadi TWINSHIFT

La doppia trazione può essere innestata premendo semplicemente un pulsante. Per evitare di consumare inutilmente i pneumatici, la doppia trazione viene innestata e disinnestata automaticamente a 14 km/h.



A scelta, è disponibile un doppiatore meccanico posizionato a destra vicino al volante o un comodo doppiatore multiplo sotto carico TWINSHIFT, azionabile con la leva del cambio.

Con 24 marce è possibile selezionare per ogni lavoro la velocità giusta, per esempio una velocità minima di 500 m/h, a regime nominale con cui gestire perfettamente anche applicazioni speciali. Il doppiatore sotto carico TWINSHIFT può essere comandato premendo semplicemente un pulsante sul pomello del cambio. Tutte le trasmissioni dell'ELIOS sono state studiate per garantire basse perdite di potenza.

Grazie all'inversore REVERSHIFT potete dimenticare il pedale della frizione: il pulsante per la frizione sulla leva del cambio offre numerosi vantaggi, in particolare per eseguire lavori di trasporto. Inoltre, il REVERSHIFT consente di cambiare in modo morbido e veloce la direzione durante i lavori con il caricatore frontale.

Potente trasmissione del moto. Le prese di forza.

L'ELIOS è dotato di tre allestimenti della presa di forza diversi, tra cui anche una presa di forza 540 ECO con regime motore ridotto, che riduce il consumo di carburante e la rumorosità durante lavori leggeri con la presa di forza. In opzione è disponibile anche una presa di forza proporzionale separata per l'azionamento degli assali del rimorchio.

- 540 ECO e 540 g/min
- 540 e 1.000 g/min
- Presa di forza proporzionale disponibile per tutte le configurazioni

L'innesto della presa di forza è supportato idraulicamente di serie. In combinazione con l'inversore REVERSHIFT la presa di forza è innestabile anche elettronicamente.



L'inversore meccanico o l'inversore elettro-idraulico REVERSHIFT sono posizionati comodamente a sinistra del volante.

Con inversore REVERSHIFT: comando della frizione elettronica mediante pulsante sulla leva del cambio.

La filosofia dei trattori CLAAS: compatti, stabili e di grande manovrabilità.

Un sistema ponderato.

Per l'impiego giornaliero con il caricatore frontale o con attrezzi pesanti anteriori e posteriori, come cippatori o falciatrici per bordi stradali, la distribuzione ottimale del peso assicura un comportamento ottimale su strada e in campo.

Il baricentro basso conferisce ai trattori della gamma ELIOS una stabilità eccellente, che si rivela particolarmente utile in condizioni difficili, ad esempio, quando si lavora su terreni in pendenza. Questa stabilità può essere potenziata con una larghezza massima della carreggiata di 2.310 mm. Insieme all'equilibrata distribuzione del peso, ciò è garanzia di sicurezza. Con un peso a vuoto contenuto di 3,26 t il trattore avanza in modo particolarmente delicato con il suolo e con un basso consumo di carburante.

Una luce libera dal suolo tale da poter superare le andane durante la raccolta del fieno o per la lavorazione di parcelle e argini, nella coltivazione degli ortaggi, è un'altra esigenza della prassi quotidiana in cui l'ELIOS dà prova di tutte le sue capacità.

Sicuri nei trasferimenti.

Il peso totale ammesso di 5,1 tonnellate può essere gestito con la massima sicurezza in fase di frenata. Il trattore può essere arrestato meglio attraverso l'innesto automatico della trazione integrale durante la frenata.

Buona manovrabilità e baricentro basso.

La combinazione tra un passo lungo e una distribuzione ottimale del peso al 50% davanti e al 50% dietro, con allo stesso tempo una lunghezza totale compatta, assicura prestazioni elevate e una grande versatilità.

Passo lungo e ottima distribuzione del peso.

- Baricentro ribassato, ideale per lavorare su terreni in pendenza
- Maggiore comfort di guida
- Tenuta di strada buona e sicura
- Maggiore capacità di sollevamento grazie a una migliore stabilità
- Capacità di traino e prestazioni elevate grazie al minor fabbisogno di zavorre
- Rispetto del suolo in campo e guida dinamica nei trasferimenti stradali grazie al buon rapporto peso-potenza
- Consumo carburante ottimizzato

Lunghezza totale contenuta.

- Ottima manovrabilità
- Ottima visuale
- Buon controllo degli attrezzi frontali
- Compatto e facile da manovrare grazie al raggio di volta minimo di 3,51 metri
- Larghezza esterna minima a partire da 1,65 m

Gli argomenti giusti.

Con l'ELIOS 200 potete soddisfare ogni esigenza anche nel settore comunale, nella cura del paesaggio e dei giardini, nell'allevamento di cavalli, nella coltivazione di ortaggi e in viticoltura.

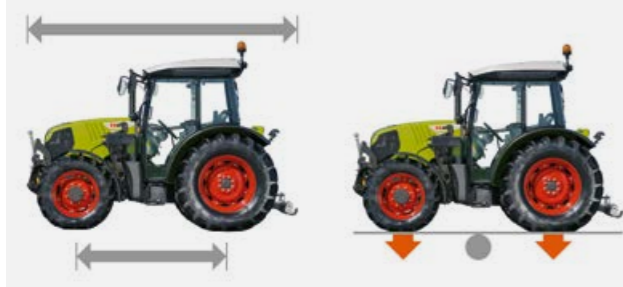
Con arco di protezione piegato e pneumatici da 320/85 R 36, la versione a piattaforma dell'ELIOS 210 ha un'altezza di solo 1,89 m. È il modello ideale per l'impiego in serre ed edifici a tetto basso. L'ELIOS 240-210 con cabina senza botola trasparente sul tetto raggiunge un'altezza di 2,40 m. Il trattore passa quindi agevolmente anche attraverso ingressi aziendali bassi.



L'ELIOS 200 è il partner ideale per spostarsi in frutteti o vigneti molto estesi. Con l'assale anteriore stretto, disponibile in opzione, e i pneumatici adeguati raggiunge una larghezza totale di solo 1,65 m.

Per operare rispettando il suolo in parchi o impianti sportivi, CLAAS fornisce, su richiesta direttamente dalla fabbrica, pneumatici da prato Trelleborg con dimensioni posteriori di 600/55-26.5 e anteriori di 400/55-22.5 (tranne per l'ELIOS 210). È così possibile spostarsi tutto l'anno su superfici con una cotica erbosa delicata o fondo bagnato, senza danneggiare il terreno.

Passo lungo e ottima distribuzione dei pesi



ELIOS 210 con piattaforma



¹ Con arco di protezione ripiegato

ELIOS 240-210 con cabina senza botola trasparente sul tetto



ELIOS 240-210 con cabina e botola trasparente sul tetto





Con una capacità di sollevamento massima di 3,2 t l'ELIOS può gestire al meglio anche le giornate di lavoro più dure.



Il comando del dispositivo di regolazione meccanico del sollevatore posteriore è posizionato in modo ergonomico a destra del sedile dell'operatore.



Il dispositivo di regolazione meccanico del sollevatore posteriore può essere azionato con comandi esterni posteriori per l'aggancio delle attrezzature.



Il sollevatore anteriore, a richiesta, con una capacità di sollevamento di 3,2 t e la presa di forza frontale ampliano la gamma delle applicazioni dell'ELIOS.



Nella parte anteriore, a destra, sono disponibili fino a quattro innesti idraulici e un ritorno libero.



Con il freno idraulico a due linee del rimorchio restano flessibili anche durante i trasporti.

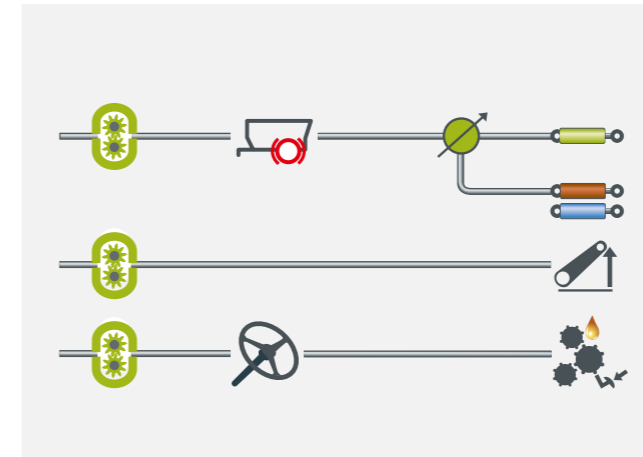
Maggiore capacità di sollevamento. Maggiori possibilità.

Con una capacità di sollevamento di 3,2 t ai punti di accoppiamento del sollevatore posteriore e fino a 3,2 t (2,8 t per l'ELIOS 210) per il sollevatore anteriore, l'ELIOS è in grado di gestire anche le giornate di lavoro più dure.

Gli elementi di comando meccanici per il sollevatore posteriore sono posizionati vicino all'operatore e facili da controllare. La battuta inferiore regolabile consente di raggiungere nuovamente l'altezza di lavoro desiderata dopo ogni manovra di svolta a fondo campo.

Il circuito idraulico anteriore e la presa di forza anteriore 1.000 o 540 ECO sono montati di fabbrica e quindi integrati in modo ottimale nel trattore. Ripiegato, il sollevatore anteriore è molto compatto con uno sbalzo minimo. La parte posteriore del trattore offre numerose possibilità di aggancio che comprendono, ad esempio, una slitta lunga con barra di traino oscillante o un gancio pick-up.

Con il caricatore frontale CLAAS, che è perfettamente abbinabile, potete ampliare le possibilità d'impiego del vostro trattore, senza pregiudicare la manovrabilità.



Potenza idraulica in base alle esigenze.

Nella versione base l'ELIOS 200 è dotato di due pompe idrauliche con una portata totale di 87 l/min. Un circuito idraulico alimenta lo sterzo con 27 l/min, mentre il secondo circuito alimenta il sollevatore posteriore e i distributori con 60 l/min.

A richiesta, sono disponibili tre pompe idrauliche con una portata massima totale di 114 l/min. Il primo circuito alimenta lo sterzo con una portata di 27 l/min. Il secondo circuito fornisce 27 l/min destinati solo al sollevatore posteriore.

La terza pompa alimenta con 60 l/min solo i distributori idraulici. Ciò consente di eseguire contemporaneamente operazioni diverse oppure di azionare combinazioni di attrezzature con un fabbisogno di potenza idraulica elevato. Inoltre, lavorando a un regime motore ridotto e con una potenza idraulica elevata, è possibile risparmiare carburante prezioso.

Gli innesti idraulici, posizionati a sinistra del terzo punto, facilitano l'attacco degli attrezzi posteriori. Gli innesti sono facili da riconoscere grazie a colori diversi e alla relativa etichetta. La parte posteriore del trattore resta pulita grazie al serbatoio di raccolta perdite d'olio. Con i quattro innesti anteriori posizionati a destra sulla cabina si possono gestire due funzioni idrauliche anteriori.

Con l'impiego di un motore idraulico, ad esempio in esercizio costante, il ritorno libero (innesto arancione) disponibile nella parte posteriore e anteriore limita il surriscaldamento dell'olio.



Fino a tre distributori meccanici.

I comandi ergonomici dei distributori meccanici sono facili da utilizzare. Grazie alla posizione flottante la falciatrice può seguire i contorni del suolo. Con il semplice meccanismo potete bloccare ogni distributore separatamente in posizione neutra. Se dovete ridurre il regime di un motore idraulico, non dovete far altro che limitare la portata del terzo distributore con una semplice operazione in cabina.

Perfetto in ogni situazione. Caricatore frontale CLAAS.



Trovate maggiori informazioni sui caricatori frontali CLAAS sul nostro sito web. frontloader.claas.com

Scan me.



Nessun compromesso.
Nemmeno con il caricatore frontale.

In particolare con il caricatore frontale il collegamento con il trattore è estremamente importante per svolgere tutte le operazioni di caricamento in modo rapido e sicuro. Pertanto, già in fase di sviluppo della serie di trattori ELIOS, è stata data grande importanza ad un'integrazione ottimale dei telai di montaggio nell'intera struttura della macchina.

Il posizionamento posteriore arretrato dei telai assicura una maggiore stabilità durante l'esecuzione di lavori pesanti. Il collegamento stabile del telaio del caricatore frontale, in acciaio pressofuso altamente resistente, al semitelaio del motore non pregiudica la manovrabilità e la facilità di manutenzione. Grazie alla concezione specifica dei telai il caricatore frontale CLAAS può essere montato facilmente anche successivamente.



Comando PROPILLOT.

Potete comandare il caricatore frontale CLAAS dell'ELIOS 200 tramite il comando PROPILLOT integrato nella console laterale destra. Il comando monoleva multifunzione tramite cavi Bowden è stato sviluppato appositamente per il comando di un caricatore frontale e ha già dato ottimi risultati durante l'impiego quotidiano.

Punti di forza importanti.

- I telai e i comandi per il caricatore frontale possono essere integrati direttamente in fabbrica
- Tutte le cabine sono collaudate in base alle direttive FOPS (Falling Object Protective Structure)
- Comando PROPILLOT (comando meccanico tramite cavi Bowden)
- Parallelogramma idraulico PCH per caricatori frontali FL o parallelogramma meccanico PCM per il modelli FL C e FL E
- Sistema FITLOCK per un montaggio/smontaggio comodo e veloce del caricatore frontale
- Attacchi rapidi MACH per collegamenti elettrici e idraulici
- Bloccaggio idraulico degli attrezzi FASTLOCK
- SPEEDLINK per il bloccaggio automatico e il collegamento di tutti gli attacchi idraulici ed elettrici dell'attrezzo
- Smorzatore di vibrazioni SHOCK ELIMINATOR
- Ampia scelta di attrezzi
- E, ovviamente, tutta l'assistenza CLAAS

ELIOS	240	230	220	210
FL	60	60	60	60
FL C	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60
FL E	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60

Sistema FITLOCK per aggancio e sgancio rapido e attacchi rapidi MACH per collegamenti elettrici e idraulici.



La produttività può essere incrementata anche stando comodi.

La cabina dell'ELIOS 200 coniuga ergonomia e semplicità. Particolare attenzione è stata dedicata alla disposizione logica e all'ergonomia dei comandi prevalentemente meccanici. Anche gli operatori meno esperti familiarizzano velocemente con la macchina e si stancano meno.

- Ottima visuale a 360° grazie alla cabina con montanti stretti
- Cabina senza botola trasparente sul tetto per un'altezza totale contenuta o cabina con botola trasparente per un'eccellente visuale sul caricatore frontale
- Facile accesso alla cabina tramite i gradini d'accesso
- Postazione di lavoro silenziosa e confortevole



Molto più di una semplice postazione di lavoro. Le cabine.



Cabina con botola trasparente nel tetto.

Disponibile per l'ELIOS 240-210.



Cabina senza botola trasparente nel tetto.

Disponibile per l'ELIOS 240-210.



Piattaforma.

Disponibile per l'ELIOS 210.



Tutto sott'occhio. Tutto a portata di mano.

Benvenuti nella cabina dell'ELIOS 200: la porta di ampia apertura, le comode impugnature e il predellino autopulente agevolano l'ingresso in cabina. Le numerose possibilità di regolazione del sedile e del volante offrono un ambiente di lavoro confortevole per ogni operatore. Il sedile a sospensione pneumatica e il climatizzatore accrescono il comfort. Per l'impiego durante la distribuzione di antiparassitari è disponibile direttamente dalla fabbrica un filtro a carboni attivi, al posto del tradizionale filtro in cabina, per proteggere maggiormente l'operatore.

Grazie all'ampia vetratura la cabina dell'ELIOS 200 assicura un'eccellente visuale a 360°. I vetri bombati nella parte posteriore favoriscono la visuale sull'attrezzatura di lavoro. La botola trasparente sul tetto consente una vista illimitata sul caricatore frontale sollevato.

Quattro fari di lavoro illuminano la zona di lavoro quando è buio o quando la luce nelle stalle non è sufficiente. I fari principali sono disponibili in versione a LED (tranne per l'ELIOS 210).

ELIOS 210 con piattaforma.

Anche la versione con piattaforma senza cabina dell'ELIOS offre un ottimo comfort. L'arco di protezione è ribaltabile e consente quindi di ridurre l'altezza a 1,89 m. Con il tubo di scappamento rivolto verso il basso, in opzione, l'ELIOS entra senza problemi anche in serre, coltivazioni ed edifici a tetto basso.



Grazie al comodo sedile con sospensione pneumatica potete sedere comodamente e proteggendo la vostra schiena nelle lunghe giornate di lavoro.



Il potente impianto di riscaldamento/ventilazione comprende una ventola regolabile su quattro livelli e numerose bocchette per l'aria anch'esse regolabili. Su richiesta è naturalmente disponibile anche un climatizzatore manuale.



Potete salire agevolmente anche in edifici stretti. Le ampie porte possono essere aperte completamente, senza sporgere eccessivamente dalla macchina.



Il parabrezza può essere aperto per una ventilazione naturale.



La colonna dello sterzo telescopica e orientabile può essere adeguata alla posizione del sedile dell'operatore.



Tutte le principali informazioni sono riunite in modo chiaro e ben visibile sul cruscotto. Il display digitale visualizza ulteriori parametri operativi.



Per una maggiore sicurezza durante i trasferimenti stradali è disponibile uno specchio quadrangolare in aggiunta allo specchio di grandi dimensioni.

Semplice e intuitiva. La console laterale.

Accomodatevi in cabina e partite.

Se non avete bisogno di un vasto equipaggiamento, l'ELIOS 200 è l'alternativa giusta per voi. I singoli comandi sono prevalentemente meccanici, disposti in modo ergonomico e intuitivi.

L'ELIOS 200 vi facilita la vita con soluzioni di comfort intelligenti.

- Fino a due memorie regime motore elettroniche
- Innesto elettrico della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale
- Inserimento della presa di forza posteriore assistita idraulicamente o elettronicamente

- 1 Innesto marce
- 2 Innesto gamme
- 3 PROPILOT – Comando caricatore frontale
- 4 Comandi del sollevatore posteriore
- 5 Comandi dei distributori meccanici
- 6 Inserimento della presa di forza anteriore e posteriore elettronica (a seconda dell'allestimento)
- 7 Impostazione e attivazione di due memorie regime motore
- 8 Acceleratore manuale elettronico
- 9 Innesto elettrico della trazione integrale e del bloccaggio del differenziale
- 10 Presa da 25 A e accendisigari
- 11 Preselezione del regime della presa di forza e della presa di forza proporzionale
- 12 Attivazione della presa di forza posteriore assistita idraulicamente



Innesto elettronico della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale: è possibile evitare comandi errati tramite il disinnesto di sicurezza in funzione della velocità.



Con l'ELIOS si possono eseguire in modo semplice le operazioni con la presa di forza grazie alla memoria regime motore di serie.



L'innesto della presa di forza è supportato idraulicamente. Sui trattori dotati di REVERSHIFT l'innesto elettronico della presa di forza è disponibile in opzione.



Subito fatto.

Proprio la manutenzione giornaliera dovrebbe essere la più facile possibile. L'esperienza insegna infatti che tutto quello che è complicato, viene fatto mal volentieri.

- Il cofano monoscocca consente di accedere a tutti i punti di manutenzione del motore, premendo semplicemente un pulsante
- Possibilità di controllare il livello dell'olio e di rabboccarlo a cofano chiuso sul lato destro dell'ELIOS 200

- Possibilità di eseguire tutti i lavori di manutenzione quotidiana senza attrezzi

Grazie ai lunghi intervalli per il cambio dell'olio (motore 600 h, trasmissione e impianto idraulico 1200 h) si possono risparmiare tempo e denaro. Non si perde tempo d'impiego prezioso durante la stagione e la macchina è sempre disponibile in campo.



Il radiatore e il filtro possono essere estratti velocemente per un controllo e la pulizia.



Il filtro dell'aria PowerCore® si trova nella parte anteriore del cofano motore ed è ben raggiungibile. Gli intervalli di pulizia sono minori.



Si può raggiungere facilmente dall'esterno il filtro dell'aria in cabina per pulirlo ed avere sempre aria fresca e pulita.



I filtri sul motore sono facilmente raggiungibili anche con i telai del caricatore frontale montati.



Il serbatoio carburante di 95 l e il serbatoio per l'urea di 10 l assicurano sempre l'autonomia necessaria anche durante lunghe e intense giornate di lavoro.



È possibile controllare il livello dell'olio e rabboccarlo a cofano chiuso sul lato destro dell'ELIOS 200.



Possibilità di controllare il livello dell'olio della trasmissione e dell'impianto idraulico.



Lo stacca batteria è facilmente raggiungibile a sinistra della scaletta d'accesso (tranne per l'ELIOS 210).



Gli attrezzi nella cassetta portattrezzi sul parafrangia posteriore sono sempre a portata di mano.



Uno sviluppo che dura da anni.

Per realizzare un prodotto eccellente non basta la sola produzione, ma è piuttosto necessaria l'interazione di tutti i componenti installati. Da circa 35 anni nello stabilimento di Rovigo vengono progettati e costruiti trattori per la viticoltura, la frutticoltura e altre colture speciali.

Produzione d'alta qualità.

Una qualità duratura, ma soprattutto la vostra soddisfazione sono per noi aspetti prioritari durante la fabbricazione dell'ELIOS. Dal 2009 sono stati introdotti sul mercato tre generazioni e oltre 10.000 trattori CLAAS.

Processi di produzione intelligenti e controlli di qualità capillari assicurano una qualità eccellente. È così che garantiamo che il vostro trattore sarà sempre affidabile ogni volta che ne avete bisogno.



Scoprite di più sulla produzione nello stabilimento di Rovigo.



Per essere sempre operativi.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts disponibile
24 ore su 24, 7 giorni la settimana.
service.claas.com

Scan me.



Più sicurezza per le vostre macchine.

Aumentare la sicurezza d'impiego, diminuire il rischio di riparazioni e di arresto delle macchine. MAXI CARE vi offre la possibilità di pianificare i costi.



Su misura per la vostra macchina.

Ricambi, attrezzature d'alta qualità e utili accessori. Approfittate della nostra vasta gamma di prodotti che comprende certamente la soluzione ideale per assicurare il funzionamento perfetto della vostra macchina.



Per la vostra azienda: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vi propone una delle più vaste gamme di ricambi e accessori disponibile sul mercato, per tutte le applicazioni agricole della vostra azienda.



Consegna in tutto il mondo.

Il CLAAS Parts Logistics Center di Hamm in Germania dispone di oltre 200.000 ricambi diversi su una superficie di 183.000 m². Come magazzino ricambi centrale assicura la consegna veloce ed affidabile in tutto il mondo di qualsiasi ricambio ORIGINAL CLAAS.



Il vostro concessionario CLAAS sul posto.

Indipendentemente da dove siete, potete sempre contare su un interlocutore e sul servizio di cui avete bisogno. Sempre vicino a voi. Il concessionario CLAAS è disponibile per voi e la vostra macchina 24 ore su 24 con le conoscenze, l'esperienza, la passione e la migliore attrezzatura tecnica necessaria. Perché siate sempre operativi.

Buoni argomenti per una maggiore produttività.

Affidabilità.

- Il concetto dell'ELIOS 200 è basato su una tecnologia semplice e robusta
- Il potente motore da 75 CV dell'ELIOS 210 non richiede additivi
- Lunghi intervalli e una buona accessibilità riducono i costi di manutenzione e i tempi di arresto
- Il MAXI CARE aumenta la sicurezza d'esercizio e diminuisce il rischio di riparazioni e guasti
- Grazie all'eccellente qualità della lavorazione dell'ELIOS potete essere certi di avere sempre a disposizione il vostro trattore quando ne avete bisogno
- Con know-how, esperienza, passione e un'ottima attrezzatura tecnica i concessionari CLAAS sono sempre pronti ad occuparsi della vostra macchina

Comfort.

- Grazie ai comandi diretti e prevalentemente meccanici si possono evitare gli errori
- L'ergonomia soddisfa ogni esigenza
- L'integrazione dell'impianto di trattamento dei gas di scarico nel cofano piatto del motore assicura una visuale completamente sgombra
- Abitacolo spazioso
- Volante regolabile e ampio campo visivo
- Il caricatore frontale può essere comandato facilmente e con precisione con il PROPILOT
- Cabina con o senza tetto trasparente

Versatilità.

- Il baricentro basso assicura un'eccellente stabilità da fermo anche su pendenze
- Grazie al raggio di volta stretto di soli 3,51 m potrete guidare e manovrare il trattore velocemente
- L'ELIOS 200 e il caricatore frontale CLAAS sono perfettamente rapportati tra loro
- La larghezza minima esterna a partire da 1,65 m consente l'impiego del trattore in vigneti o frutteti
- Con l'arco di protezione piegato la variante a piattaforma (ELIOS 210) presenta un'altezza di solo 1,89 m ed è quindi perfetta per l'impiego in serre o edifici a tetto basso
- Il caricatore frontale, il sollevatore anteriore e la presa di forza anteriore ampliano la gamma delle applicazioni

Performance.

- Con il silenzioso motore a 4 cilindri potete contare su elevate riserve di potenza ad ogni regime
- Con 8 marce nel campo di lavoro principale tra 5 e 15 km/h disporrete sempre di tutta la potenza dell'ELIOS
- L'inversore REVERSHIFT sul volante consente di eseguire manovre di volta comode e veloci
- Il doppiatore sotto carico TWINSHIFT vi consente di aumentare del 20% la capacità di traino premendo un pulsante
- La velocità minima di 500 m/h vi consente di lavorare con efficienza in colture speciali
- L'elevata portata di 87 l/min. dell'impianto idraulico può supportare anche combinazioni di attrezzi con un fabbisogno elevato

ELIOS		240	230	220	210
Dimensioni e pesi					
Con olio e carburante, senza operatore					
Centro assale posteriore - Bordo superiore cabina senza botola trasparente nel tetto (a)	mm	1730	1730	1730	1730
Centro assale posteriore - Bordo superiore cabina senza botola trasparente nel tetto (a)	mm	1840	1840	1840	1840
Centro assale posteriore - Bordo superiore arco di protezione (a)		-	-	-	1965
Centro assale posteriore - Bordo superiore arco di protezione ribaltabile (a)		-	-	-	1215
Altezza totale (b): con pneumatici posteriori 380/85 R 30					
Cabina con botola trasparente nel tetto	mm	2515	2515	2515	2515
Cabina senza botola trasparente nel tetto	mm	2405	2405	2405	2405
Piattaforma con arco di protezione	mm	-	-	-	2640
Piattaforma con arco di protezione piegato	mm	-	-	-	1890
Passo (c)	mm	2186	2186	2186	2156
Lunghezza (senza zavorre anteriori, senza sollevatore frontale) (d)	mm	4041	4041	4041	3814
Luce libera dal suolo assale anteriore (e)	mm	345	345	345	345
Luce libera dal suolo assale posteriore (senza barra d'attacco oscillante) (f)	mm	470	470	470	470
Larghezza esterna minima: con pneumatici posteriori 320/85 R 36	mm	1644	1644	1644	1644
Peso senza zavorre (piattaforma/cabina)	kg	- / 3550	- / 3550	- / 3550	3010 / 3260
Peso massimo ammesso	kg	5100	5100	5100	5100
Zavorre anteriori max. senza sollevatore frontale	kg	420	420	420	420



ELIOS		240	230	220	210
Motore					
Costruttore		FPT	FPT	FPT	FPT
N. cilindri		4	4	4	4
Cilindrata	cm ³	3600	3600	3600	3400
Iniezione Common Rail	bar	1800	1800	1800	1600
Potenza nominale (ECE R 120) ¹	kW/CV	72/98	67/91	61/83	56/76
Potenza max. (ECE R 120) ¹	kW/CV	76/103	68/92	62/85	56/76
Potenza nominale, valore di omologazione ²	kW	72	67	61	55
Potenza massima, valore di omologazione ²	kW	76	68	62	55
Coppia max. (ECE R 120) ¹	Nm	406	366	334	309
Regime nominale	g/min	2300	2300	2300	2300
N. di giri a potenza max.	g/min	2000	2000	2000	2000
Regime alla coppia max.	g/min	1500	1500	1500	1500
Ventola viscostatica		●	●	●	●
Capacità max. serbatoio carburante	l	95	95	95	95
Capacità max. serbatoio urea	l	10	10	10	–
Intervalli cambio olio	h	600	600	600	600

Trasmissione					
N. di marce		4	4	4	4
N. di gamme		3	3	3	3
24 A/24 R con inversore meccanico e riduttore		●	●	●	●
24 A/12R con inversore elettronico REVERSHIFT e doppiatore sotto carico TWINSHIFT		○	○	○	○
Velocità min. a 2200 g/min	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Velocità max.	km/h	40	40	40	40
Regime motore a velocità max.	g/min	2300	2300	2300	2300

Assale posteriore					
Bloccaggio differenziale elettroidraulico		●	●	●	●
Diametro max. pneumatici posteriori		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30
Intervalli cambio olio	h	1200	1200	1200	1200

Sicurezza di guida					
Impianto di frenatura (multidisco a bagno d'olio e 4RM autoinnestanti)		●	●	●	●
Impianto freno rimorchio idraulico		○	○	○	○

Presa di forza					
Innesto elettroidraulico		comando supportato idraulicamente/elettroidraulico			
540/540 ECO		○	○	○	○
540/1000		●	●	●	●
Presa di forza proporzionale		○	○	○	○
Codolo presa di forza 1½", 6 scanalature		●	●	●	●

¹ Soddisfa la norma ISO TR 14396

² Dati di potenza determinanti per l'omologazione

CLAAS è costantemente impegnata ad adeguare i propri prodotti alle esigenze pratiche. Pertanto, si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. Descrizioni, dati e foto sono indicativi e possono anche riguardare attrezzature non di serie fornibili a richiesta. Questo prospetto è stato stampato per una distribuzione a livello mondiale. Circa l'allestimento delle macchine, vi preghiamo di consultare il listino prezzi del vostro concessionario CLAAS. Per illustrare meglio le funzioni, alcune foto mostrano le macchine con dispositivi di protezione smontati; ciò è assolutamente sconsigliabile durante il lavoro. Al riguardo, vi preghiamo di consultare il libretto d'uso e manutenzione della macchina.

Tutti i dati tecnici relativi ai motori sono basati sulla direttiva europea sulle emissioni inquinanti (Stage). La normativa Tier viene menzionata in questo documento unicamente a scopo informativo e per una migliore comprensione. Non implica l'omologazione in regioni in cui le emissioni dei gas inquinanti sono soggette alla normativa Tier.

● Di serie ○ In opzione □ Disponibile – Non disponibile

ELIOS		240	230	220	210
Assale anteriore doppia trazione					
Comando elettronico		●	●	●	●
Automatismo 4 RM in funzione della velocità		●	●	●	●
Differenziale autobloccante		●	●	●	●
Raggio di volta ottimale	m	3,51	3,51	3,51	3,51
Parafanghi orientabili		○	○	○	○

Impianto idraulico					
Pompa idraulica per sterzo e trasmissione		●	●	●	●
Portata idraulica	l/min	27	27	27	27
Circuito idraulico a 2 pompe		●	●	●	●
Portata idraulica per sollevatore posteriore e distributori	l/min	60	60	60	60
Circuito idraulico a 3 pompe		○	○	○	○
Portata idraulica per sollevatore posteriore	l/min	27	27	27	27
Portata idraulica per distributori	l/min	60	60	60	60
Pressione max. di esercizio	bar	190	190	190	190
N. distributori meccanici (min - max)		2-3	2-3	2-3	2-3
Regolazione flusso su un distributore meccanico		○	○	○	○
Ritorno libero		●	●	●	●

Sollevatore posteriore					
Capacità di sollevamento max. alle rotule	kg	3240	3240	3240	3240
Capacità sollevamento continuo a 610 mm	kg	2330	2330	2330	2330
Comandi meccanici		●	●	●	●
Comandi esterni		○	○	○	○

Sollevatore anteriore					
Capacità di sollevamento max.	kg	3230	3230	3230	3230
Presa di forza frontale 1000		○	○	○	○
Presa di forza frontale 540 ECO		○	○	○	○
Smorzatore di vibrazioni		●	●	●	●
Ganci bracci inferiori cat. II		●	●	●	●

Cabina					
Cabina con/senza botola trasparente		□/□	□/□	□/□	□/□
Piattaforma		–	–	–	□
Sedile di guida, sospensione meccanica		●	●	●	●
Sedile di guida, sospensione pneumatica		○	○	○	○
Colonna dello sterzo, telescopica e orientabile		○	○	○	○
Riscaldamento		●	●	●	●
Climatizzatore automatico		○	○	○	○
Parabrezza apribile		○	○	○	●
Vetro posteriore apribile		●	●	●	●
Tergicristallo per vetro posteriore		○	○	○	○
N. max. fari di lavoro anteriori / posteriori		2/2	2/2	2/2	2/2
Presa da 25 Ampere		●	●	●	●

● Di serie ○ In opzione □ Disponibile – Non disponibile



CLAAS ITALIA S.p.A.
Via Torino, 9/11
I – 13100 Vercelli
Tel.: 0161 / 29 84 11
claas.com

HRC / 352016140922 KK ME 0623 / PG98417